

Реконструкция, модернизация грузоподъёмного оборудования

Грузоподъёмное оборудование рассчитано на долгие годы службы. Однако, научно-технический прогресс привносит в машиностроение новое, значительно улучшающее технические характеристики грузоподъёмных машин, с другой стороны – грузоподъёмное оборудование начинает не в полной мере удовлетворять совершенствующийся технологический процесс или изменившимся требованиям норм и правил.

В этом случае выход может быть в реконструкции или модернизации существующего грузоподъёмного оборудования.

«Реконструкция - изменение конструкции ПС или его основных показателей назначения, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт (например, изменение типа привода, длины стрелы, высоты башни, длины пролета, грузоподъёмности, устойчивости), переоборудование ПС для работы с другими грузозахватными органами или грузозахватными приспособлениями, а также другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок на расчетные элементы металлоконструкции и/или приводы.»

«Модернизация - изменение, усовершенствование, отвечающее современным требованиям.

Примечание: Модернизация ПС - разновидность реконструкции, направленная на улучшение потребительских свойств, показателей назначения и/или безопасности ПС, например, замена старой системы управления на новую, с более плавным регулированием и более высокими номинальными скоростями.»

(Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения)

Специалисты ООО «СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» имеют опыт производства следующих **реконструкций** грузоподъёмной техники:

- изменение рабочих скоростей механизмов передвижения, подъёма как в сторону увеличения, так и понижения;
- изменение грузоподъёмности;
- изменение пролета кранов мостового типа;
- изменение конструкции с целью перевода крана в разряд «нерегистрируемых»;
- перевод кранов с управлением из кабины на управление с пола, в том числе по радиоканалу;

- оснащение крана грузовым электромагнитом;
- изменение конструкции козлового крана с кабиной, перемещающейся вместе с грузовой тележкой на конструкцию с неподвижной кабиной на опоре крана и наоборот.

Специалисты ООО «СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» имеют опыт производства следующих **модернизаций** грузоподъемной техники:

- оснащение механизмов частотными преобразователями для повышения плавности и точности рабочих движений;
- оснащение грузоподъемных кранов ограничителем грузоподъемности;
- оснащение грузоподъемных кранов регистратором параметров работы;
- оснащение автогидроподъемников ограничителем предельного груза;
- установка ограничителей приближения к ЛЭП;
- установка оптических ограничителей рабочих движений.

Готовы рассмотреть Вашу устаревшую грузоподъемную технику и предложить вариант реконструкции или модернизации для наиболее полного соответствия имеющемуся технологическому процессу, а так же существующим требованиям норм и правил.