

Крановые пути

Под крановым путем понимается рельсовый путь, по которому передвигается то или иное подъемное сооружение и на него распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

Так же, согласно РД 50:48:0075.03.02. «Рекомендации по устройству надземных крановых путей», РД 50:48:0075.01.05 «Рекомендации по устройству надземных крановых путей» подписанный и утвержденный паспорт кранового пути является неотъемлемой частью технической документации, сопровождающей путь в процессе его эксплуатации.

Паспорт оформляется и выдается владельцу при сдаче кранового пути в эксплуатацию.

В случае отсутствия (утере) паспорта последний оформляется специализированной организацией, проводящих комплексное обследование кранового пути.

При оформлении паспорта в него заносится местоположение кранового пути, основные характеристики грузоподъемного оборудования, установленного на пути, технические данные пути и путевого оборудования.

В процессе эксплуатации в паспорт кранового пути заносятся:

- результаты периодических измерений планово-высотное положение элементов кранового пути;
- результаты ежегодных проверок состояния заземления кранового пути;
- сведения о ремонте;
- сведения о лицах, ответственных за эксплуатацию и содержание кранового пути;
- сведения о плановых технических обслуживаниях
- сведения о частичных и полных технических освидетельствованиях кранового пути;
- проект кранового пути.

ООО «СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» является специализированной организацией, имеющей в своем штате необходимых аттестованных специалистов и соответствующие полномочия, необходимые для оформления паспортов на крановые пути.

Тупиковые упоры

Тупиковые упоры являются неотъемлемой частью любого кранового пути и входят в состав путевого оборудования.

Тупиковые упоры предназначены для ограничения передвижения грузоподъемных кранов в конце направляющих.

Тупиковые упоры воспринимают нагрузки от крана, ограничивают нагрузки на строительные конструкции, предотвращают его сход с концевых участков кранового пути, снижают вероятность опрокидывания, в аварийных ситуациях при отказе ограничителя или тормозов механизма передвижения крана.

В соответствии с требованиями МУ 50:48:0075-02-05 «Тупиковые упоры. Общие требования к проектированию, изготовлению и эксплуатации» для подтверждения соответствия предъявляемым к ним требованиям тупиковые упоры сопровождаются своим паспортом.

Паспорт на тупиковые упоры выдается предприятием-изготовителем. При отсутствии (утере) паспорта, последний оформляется специализированной организацией, проводящей комплексное обследование кранового пути.

При оформлении паспорта на тупиковые упоры в него заносятся:

- назначение;
- технические характеристики;
- условия применения;
- состав и комплект поставки;
- устройство и принцип работы;
- подготовка к эксплуатации;
- порядок технического освидетельствования и обслуживания;
- указания мер безопасности;
- условия транспортирования и хранения;
- гарантийные обязательства;
- сведения о предприятии-изготовителе;
- сведения о приемке.

В процессе эксплуатации в паспорт тупикового упора вносятся следующие сведения:

- сведения о ремонте;
- сведения об обследовании.

ООО «СЛУЖБА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» является специализированной организацией, имеющей в своем штате необходимых аттестованных специалистов и соответствующие полномочия, необходимые для оформления паспортов на тупиковые упоры.